

## LA SUISSE ROMANDE ET CENTRALE

Les chaos du Massaschlucht, les toboggans infernaux du Chli Schliere, les encaissements de Hüribach, les vasques profondes de Gondo, les “oscuros” glaciaux du Trümmelbach: la Suisse Romande et Centrale nous offre de nombreux cadeaux. Cette région est moins fréquentée que le Tessin ou l’Italie du Nord. Mais il y a de quoi y faire plusieurs séjours sans s’ennuyer.

*Cascade arrosée dans l’Eau Froide*

# LA SUISSE ROMANDE ET CENTRALE

Nous sommes au coeur de la Suisse, au milieu des prairies entourées de hauts sommets englacés. La région est belle. Certes, on n'y trouve pas la densité du Tessin, mais la Suisse Romande et Centrale vous offrira de belles heures de canyon. Comme dans le reste de l'Europe du nord, l'eau est froide et il faut bien choisir sa saison pour avoir les conditions optimales.

## LA SUISSE ET LES SUISSES

La Suisse est parfois difficile à vivre pour les Français. Mais il faut savoir que dans le pays, il y a peu d'interdits définitifs. Par les réglementations et les conventions, les Suisses tentent de trouver un compromis pour permettre à chacun de vivre ensemble ses libertés sans empiéter sur celles des autres. Mais il est vrai que l'on ne peut pas connaître toutes les habitudes, que ce soit le jeu complexe des marques blanches,

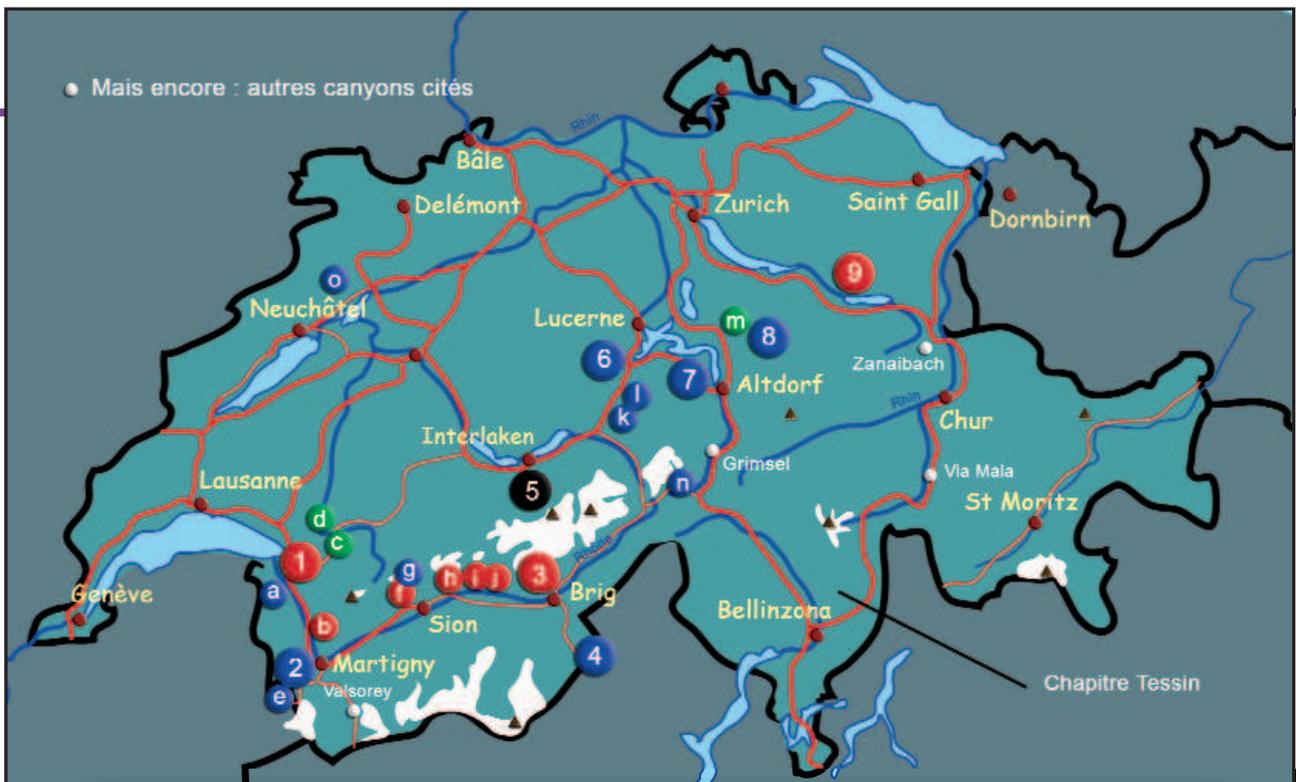
jaunes, bleues des villes ou l'art de ne pas écraser les hautes herbes dans la campagne. Nous rappelons pour cela quelques fonctionnements de base.

**SUR LA ROUTE**, respectez les limitations de vitesse. Bien que sur l'autoroute, on puisse rouler à 120 km/h, en réalité du fait des travaux, vous roulez beaucoup moins vite. Prévoyez un temps de traversée de la Suisse plus élevé que d'habitude. Pour **LES PARKINGS**, gardez-vous toujours dans les marques blanches. Si vous avez un doute, demandez aux habitants qui vous répondront gentiment. Si vous devez **TRAVERSER UN CHAMP**, faites très attention à ne pas écraser les herbes si elles sont hautes. Même sur le bord de la route. La législation sur le **BIVOUAC** est difficile à donner puisqu'il ne faut



Stéphane Coté

Attente dans Massaschlucht



<b>1 Eau Froide</b>	***	44	j Jolibach	**	64
a Tine de Mayen	**	46	<b>4 Gondo</b>	***	66
b Morcles	**	47	<b>5 Trümmelbach</b>	****	68
c Pissot	*	48	<b>6 Chli Schliere</b>	***	76
d Montbovon	*	48	k Kleine Melchaa	**	80
<b>2 Triège</b>	**	50	l Grosse Melchaa	*	80
e Barberine	**	52	<b>7 Isenthal</b>	**	82
f Rogne	**	55	<b>8 Hüribach</b>	***	84
g Morge	**	55	m Muota	*	86
<b>3 Massaschlucht</b>	****	56	<b>9 Fallenbach</b>	***	88
h Raspille	**	60	n Meinreuss	**	90
i Feschelbach	**	62	o Chenau de l'Envers	**	90

pas oublier que chaque canton a un gouvernement indépendant avec sa propre législation. A cela s'ajoutent les réglementations propres aux communes qui ont des pouvoirs de police plus étendus qu'en France. Donc, en général, évitez le bivouac sous peine d'avoir une grosse amende, en particulier dans le Tessin. Dormir dans sa voiture, en revanche, n'est pas répréhensible (mais cela reste à vérifier).

Enfin **LES BARRAGES** ont une législation propre. En général, les descentes de canyons ne sont pas interdites. Dans le Tessin, un système performant de répondeur a été mis en place. Mais pour le reste de la Suisse, la situation est plus complexe. Pour la Suisse Centrale, il faut maîtriser l'allemand ou l'italien pour que l'on vous réponde. Dans le Valais, les difficultés seront encore plus grandes. Pour le Triège, il y a un répondeur réservé aux professionnels de la commune. Pour Gondo, vous n'aurez pas d'informations. La descente reste quoi qu'il arrive dangereuse en raison du comportement erratique des installations. Pour le Massaschlucht, un répondeur fonctionne donnant en allemand avec un fort accent "switzerdutch" le degré de risque (risques de surverse ou

lâcher : haut, normal, bas).

**LA MÉTÉO :** la météo de la partie nord des Alpes n'est pas toujours facile à anticiper. En effet, selon les années, les pluies peuvent être importantes. En général, nous avons constaté qu'en été, la meilleure période se situait entre le 15 juillet et début août. Ensuite, une nouvelle période de beau temps s'installe au mois de septembre. Les crues peuvent être terribles et détruire l'équipement, parfois en bien, comme pour l'Eau Froide où les troncs ont été emportés.

**BIBLIOGRAPHIE :** l'ouvrage de référence est celui de Frédéric Bétrisey et Andreas Brunner : *Canyoning en Suisse (CAS)*. Il est traduit en allemand et en italien. On trouve de nombreuses informations sur le site : <http://www.canyonuri.ch/>

**CARTOGRAPHIE :** la Suisse possède de bonnes cartes avec Swisstopo. Elles sont chères à l'achat, mais elles sont bien utiles. On les trouve dans tous les points de presse ou les lieux touristiques.

*Chalet Valaisan*

**NUMÉRO DES SECOURS :** 1414 (Valais : 144)



Stéphane Coté

## QUE FAIRE EN SUISSE ET À QUELLE SAISON ?

### CANYONS INCONTOURNABLES :

- Trümmelbach (Berne, Canyon glaciaire)
- Eau Froide (Valais)
- Gondo (Valais)
- Massaschlucht (Valais)
- Chli Schliere (Lucerne)
- Hüribach (Schwytz)

### A FAIRE AU PRINTEMPS :

- Chenau de l'Envers (Jura)
- Massaschlucht en raison des surverses l'été (Mai) (Valais)
- Tine de Mayen (Fin du printemps) (Valais)

### A FAIRE L'ÉTÉ :

- Triège (Valais)
- Eau Froide (Vaud)
- Morcles (Vaud, août)
- Raspille (Valais, août)
- Gondo (Valais)
- Chli Schliere (Lucerne)
- Hüribach (Schwytz)
- Isenthal (Uri)
- Kleine Melchaa (Obwald)

### QUE FAIRE L'AUTOMNE ?

Canyons du Valais : Massaschlucht, Feschelbach, Jolibach, Rogne - Morge,... Le reste présentant de bonnes conditions dès le mois d'août. Selon les pluies et le début des chutes de neige, Zanaibach peut être aussi en conditions.

De même, les canyons du Valais se prêtent à la descente glaciaire. Orientés plein sud, les pentes et les abords fondent vite et le niveau d'eau reste très bas. Bien entendu, il faudra évaluer la faisabilité en fonction des conditions trouvées sur place et qui varient chaque année. Trümmelbach quant à lui ne peut se descendre que l'hiver.

### LE TOUR DE SUISSE EN CANYON (L'ÉTÉ)

Sur la route : Rots de la Balme ou Barberine

**1er jour** : Eau Froide

**2ème jour** : Tine de Mayen, Marécottes (gorges du Triège)

**3ème jour** : Raspille ou Rogne... Route sur la vallée d'Ossola avec Gondo (liaison : 1 h 40 pour Domodossola), ou route vers Lucerne en suivant les sources du Rhône par le Grimselpass (liaison : 2h45 pour Lucerne)

**4ème jour** : Sur la route, arrêt possible à Grimsel, Kleine Melchaa et/ou découverte de Lucerne et des lacs.

**5ème jour** : Chli Schliere (liaison : 45 mn pour Muotathal)

**6ème jour** : Hüribach et Muota (liaison : 30 mn pour Isenthal)

**7ème jour** : Isenthal.

**8ème jour** : Route vers le Tessin avec le Meienreuss (liaison : 1h20 pour Bellinzona) ou route vers l'Autriche (liaison : 2h15 pour Dornbirn). Arrêt possible à Zanaibach en fin de saison.

## Dimensions



1100 m

440 m

2000 m

45 m

## Horaires



1 h 30

5 - 7 h

1 h

## Pratique



2 x 50 m + corde de secours

Non

Été

Calcaire

3/4

TD; v5, A4, IV


**BARRAGE EN AMONT**

L'eau froide a la réputation d'être l'un des canyons les plus complets de la Suisse Romande. Il est à la hauteur de sa réputation. Le dernier tronçon, après la cascade de 45 m, est d'un intérêt majeur. A cet endroit, le canyon s'encaisse fortement, offrant de multiples cascades d'ampleur, aux formes arrondies. On passe sous un pont de roche tout en s'offrant quelques toboggans. De plus, depuis les inondations dramatiques de l'été 2007, la partie amont a été entièrement nettoyée de ses troncs. La descente est donc plus agréable, accentuant son intérêt

## ACCÈS

De Lausanne ou Berne, prendre la direction du Simplon. Sortez à Villeneuve et suivez la direction d'Aigle, Martigny. A Roche, montez en haut du village. Si vous ne trouvez pas, suivez le panneau : Musée de l'orgue puis les panneaux jaunes de randonnée. Garez-vous près de la fontaine ou sur le parking public qui se trouve un peu plus haut près de la carrière. Ne vous changez pas devant les habitations.

## APPROCHE

Suivez les flèches rouges. Elles empruntent un bon chemin de randonnée qui coupe au bout de 45 mn le cours d'eau. Si vous ne voulez entreprendre que la partie inférieure, continuez à monter et dès que le chemin se rapproche du lit, entrez dedans. Sinon continuez jusqu'à une cabane appelée la Tête ronde (35 mn). 100 m plus loin, passez une micro ravine et descendez au mieux vers la rivière. Attention aux chutes de pierres, faites des rappels si nécessaire.

## DESCRIPTION

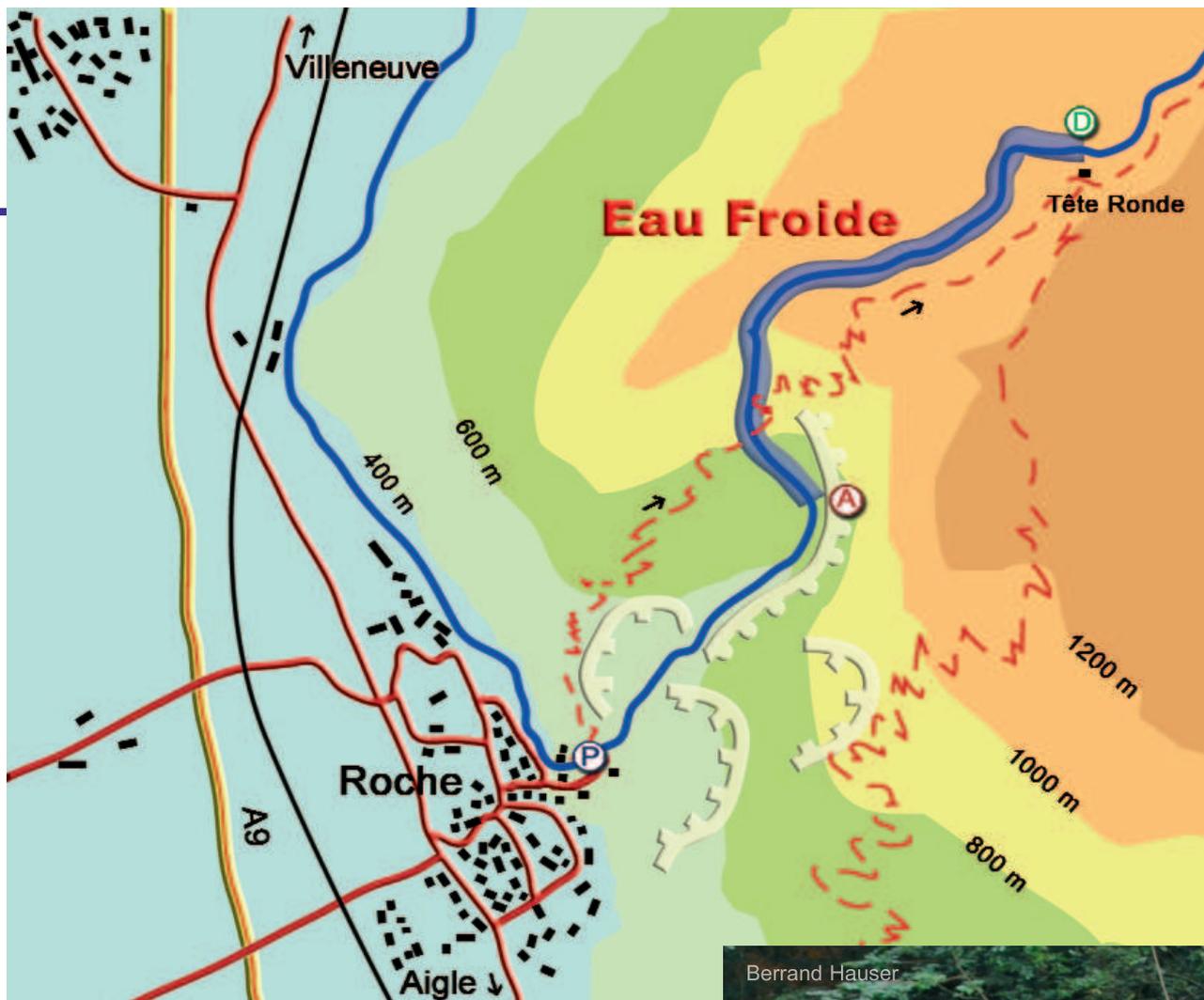
Les obstacles commencent rapidement. Les cascades ne dépassent pas les 17 m et certaines sont agréablement arrosées. Attention au fort débit.

Les choses sérieuses débutent avec la très belle C45 qui a creusé profondément la roche RD. On peut passer hors d'eau ou dans l'actif. L'ensemble s'encaisse fortement et vous passez un toboggan de 29 m. Après un petit obstacle, une autre belle cascade toboggan de 38 m vous attend. L'arche naturelle commence à se deviner. Juste après, la rivière s'ouvre à nouveau. Cette section a des passages ludiques mais qui peuvent être techniques.

**CARACTÈRE AQUATIQUE :** il y a un barrage en amont. Attention aux crues.

**EQUIPEMENT :** refait après les crues de 2007.

**ENGAGEMENT :** quelques échappatoires dans la première partie. Aucune dans la deuxième partie.



## SORTIE

Après la désescalade d'un long ressaut rocheux, vous pouvez sortir par un pas d'escalade facile RD. Remontez alors, au mieux, dans la forêt et rejoignez le GR de l'aller. De là, redescendez vers les voitures. Le retour par la rivière est lui aussi possible et depuis la crue, il est plus facile.

**HISTORIQUE :** Club spéléo de Lausanne (1985).

**CARTOGRAPHIE :** 1264 Montreux

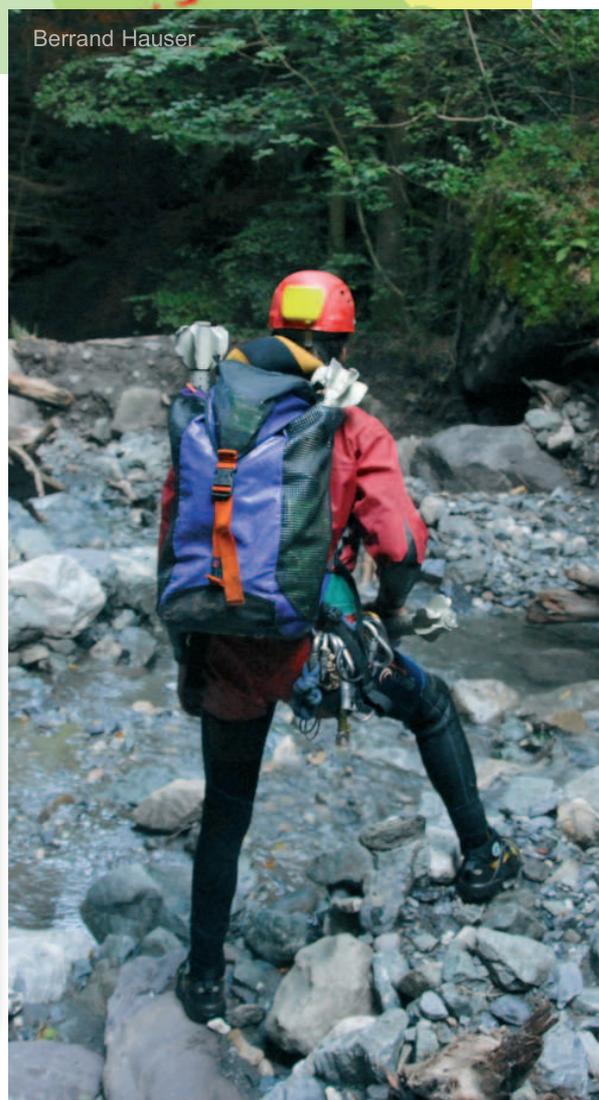
*The most interesting canyon in Western Switzerland.*

**Drive in :** From Lausanne or Berne, follow direction of Simplon. Exit at Villeneuve and drive to Aigle and Martiny. At Vionnaz, drive to the top of the village and park the car next to the fountain or above in the public parking. Do not get undressed in the village. **Walk in :** From the parking, follow the red arrows. Walk 45 min on the path and reach the river for the whole canyon. For the second part only, go down when the path is getting closer to the river.

**Description :** In the first part, the abseils of waterfalls are right in the water. The second part is the most beautiful.

**Walk out to parking :** After the climbing down of a sharp rise in the canyon, climb out on the right bank. Then, walk up in the forest to reach the path with the red arrows. Alternatively, you can follow the river to walk out.

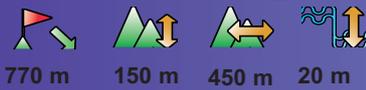
**Aquatic :** Low water flow necessary. Dam upstream.



Bertrand à la sortie de Morcles. Un garçon bien explosif.

# a. Tine de Mayen

Vionnaz, Valais



770 m

150 m

450 m

20 m



10 + 15  
mn

2 h

10 mn



2 x 25 m  
+ corde de  
secours



oui



juin -  
sept.



Calcaire



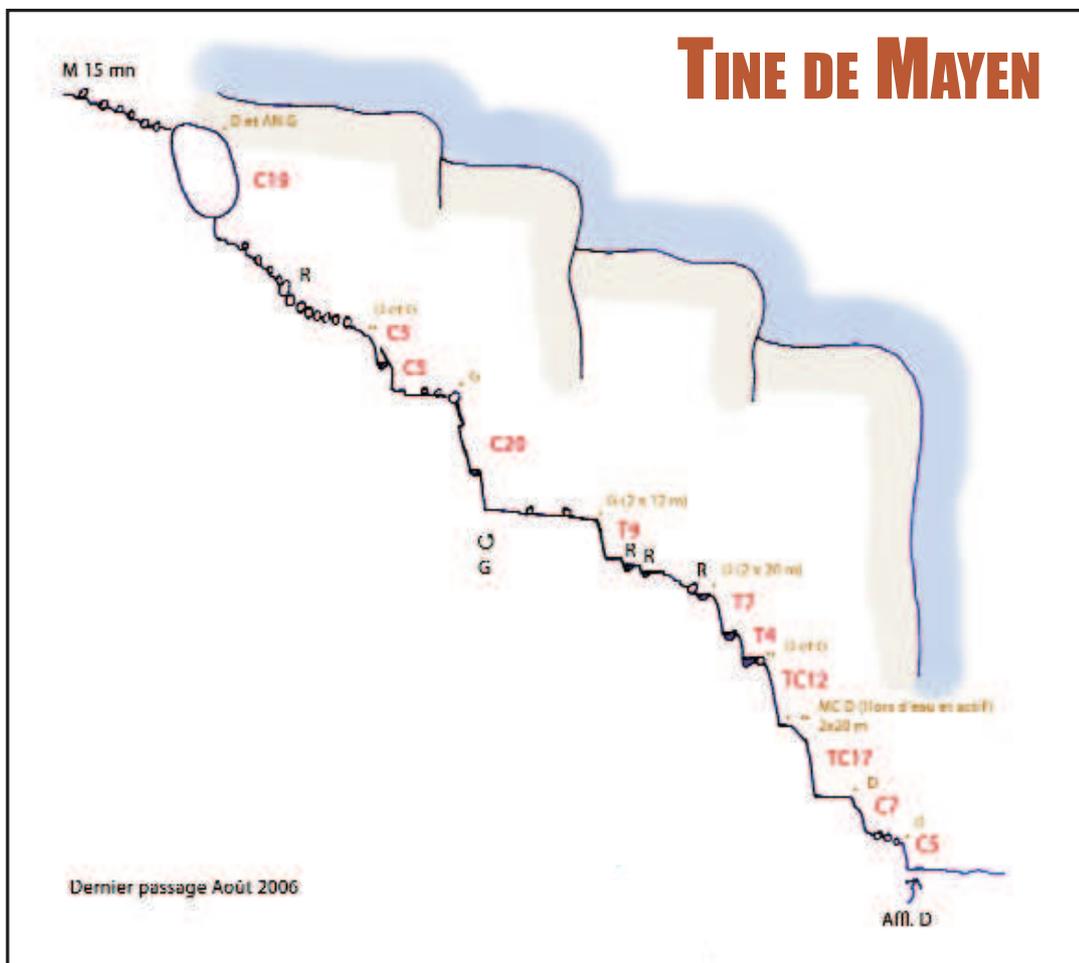
2.4/4



AD  
v3, a2, IV

S'il vous reste du temps après avoir fait les Marécottes (Gorges du Triège), la Tine de Mayen sera un bon moyen de terminer tranquillement la journée. Dans un joli encaissement s'enchaînent des rappels bien sculptés sans vasques profondes. On peut regretter la marche fastidieuse en rivière au départ. **ACCÈS AVAL** : de Lausanne ou Berne, prendre la direction du Simplon. Sortez à Vionnaz. Dans le village, ne ratez pas la route pour Torgon. La route commence à faire des lacets. Au 5ème virage, gardez-vous sans gêner. **ACCÈS AMONT** : continuez la route. Garez-vous au panneau de bienvenue, après des granges (Les Foyards) et avant le pont sur la rivière et les poubelles pour le tri sélectif. **APPROCHE** : revenez un peu en arrière au niveau des granges et descendez la piste. Vous pouvez soit partir à gauche et rejoindre le pont (mais la marche en rivière sera pénible), soit prendre à droite pour ensuite descendre au mieux par un antique chemin vers la rivière. **DESCRIPTION** : après 15 mn de marche, la gorge commence à se former. Les rappels commencent à s'enchaîner dans l'encaissement. Les cascades forment de jolis toboggans bien sculptés. En général, on peut passer dans l'eau ou hors d'eau. **SORTIE** : à la sortie du canyon, rejoignez la piste et remontez RD vers la route. **ENGAGEMENT** : pas d'échappatoires dans la partie encaissée. **EQUIPEMENT** : correct avec plusieurs possibilités. Les crues peuvent les abîmer. **CONDITIONS AQUATIQUES** : il n'y a pas de prise d'eau. Il faut donc attendre la fin de la fonte des neiges. Rochers glissants. **CARTOGRAPHIE** : 1284 Monthey

**Drive in** : From Lausanne or Bern, drive to Simplon and exit at Vionnaz. In the village, take the road to Torgon and after several sharp turns, cautiously park the first car at the fifth turn (lower parking). With the second car, keep on driving to the barns and park next to the welcome road sign, before the bridge on the river. **Walk in** : Go back to the barns and take the trail down to the river. To skip the river walking, make a right and then walk down to the canyon using an old path. **Description** : After 15 min walk in the river, you meet the steep -sided part with several abseils and beautiful well-shaped waterfalls. Abseils must be either in or out the stream. **Walk out to parking** : At the end of the canyon, take the trail on the right bank up to the road.



# b. Morcles (L'avançon)

Morcles, Vaud



1050 m



610 m



1300 m



112 m



15 mn



4 - 7 h



3 mn



2 x 120 m  
+ corde de secours



Oui



Août-oct.



Gneiss



2,5/4

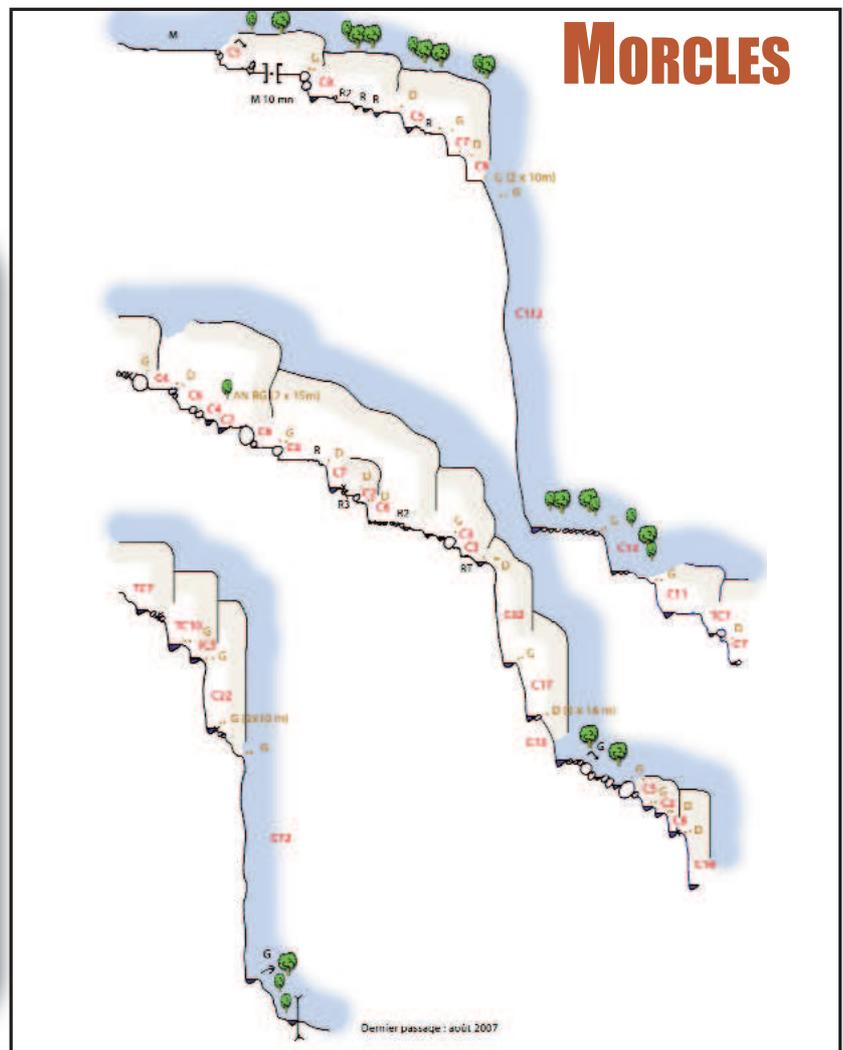


D+  
v5, a3, IV

Un superbe cassé qui se précipite sur la vallée du Rhône. Les cascades de 112, de 32 et 72 m sont bien sculptées et offrent des sensations fortes sous les embruns. A côté de ces obstacles impressionnants, le reste est moins intéressant dans un cadre semi-ouvert.

**ACCÈS AVAL :** de Lausanne ou Berne, suivez la direction du Simplon. Prendre la sortie n°20 à St Maurice et allez vers le village. Ne ratez pas à gauche la direction de Vérolliez. Suivez la route principale vers Bois noir et 1,1 km après le carrefour, prenez la petite route à gauche peu visible qui passe sous un pont (Route des Bains). Au carrefour suivant, prenez à droite vers Morcles. Garez-vous au premier pont en dessous de la C72. Il y a peu de place. **ACCÈS AMONT :** continuez vers Morcles et garez-vous avant le pont qui repasse sur la rivière. Il est possible de faire un accès intermédiaire en dessous de la C112 au 16ème virage (virages numérotés). **APPROCHE :** reprenez la route et empruntez discrètement un chemin qui descend à la rivière. Suivez ensuite le cours d'eau RG. **DESCRIPTION :** après une partie horizontale, vous arrivez à la grande cascade. Il faut faire une MC RG de 10 m pour atteindre le relais RG. Attention au frottement. Il est déconseillé d'utiliser le relais environ 50 m plus bas qui est dans l'actif et peu pratique. A présent, les obstacles de taille moyenne et sans grand intérêt s'enchaînent. L'ensemble reprend du caractère dans la C32. Elle se descend dans l'actif et le niveau d'eau doit donc être faible. La C72 demande, elle aussi, un peu de délicatesse. En faisant attention à l'embâcle instable qui laisse partir de nombreuses pierres, RG on réalise un premier rappel d'une dizaine de mètres jusqu'au relais RG. De là, en dessous du jet, faites un rappel direct au pied de la cascade. **SORTIE :** en dessous de la C72, prenez une petite sente RG qui rejoint la route. **REMARQUE :** inutile de vous inquiéter sur les restes de roquettes dans le canyon. Vous n'allez pas en recevoir une. En revanche, évitez de vous amuser avec les restes ! On ne sait jamais ! **ENGAGEMENT :** une échappatoire après la C112. Les autres sont plus délicates. **CONDITIONS AQUATIQUES :** prise d'eau sans grand effet. Les cascades se descendent dans l'actif. Le niveau d'eau posent vite problème. **EQUIPEMENT :** partie amont : mauvais en août 2007. Aval : acceptable. **CARTOGRAPHIE :** 1305 Dent de Morcles

**Drive in :** From Lausanne or Berne, follow direction of Simplon. Exit at St Maurice, cross the village and drive to Lavey and then Morcles. Park the first car at the first bridge just below the C72 waterfall (Lower parking). Keep on driving to Morcles and park the second car just before the bridge on the river (Upper parking). It is also possible to reach the canyon at the bottom of the C112 waterfall by leaving the road at turn number 16. **Walk in :** From the parking, follow the road, take a path down to the river and walk downstream on the left bank. **Description :** For the C112 waterfall, use a 10 m left bank handrail to get the anchor. Be careful with rope frictions. The anchor 50 m down is uneasy and under water. The C32 waterfall is technical, you have to abseil in the stream and water flow must be low. The C72 waterfall is also technical. Be careful with stones falls. After a 10 m abseil, you reach the main anchor on the left bank, which allows to reach bottom of the fall under the stream. **Walk out to parking :** After the C72 waterfall, take a small path on the left bank to the road. **Aquatic :** Low water flow necessary. **Remarks :** Escape exit after the C112 waterfall. Anchors can have been renewed in september 2007. Pieces of weapons in the canyon.



**C. Gorges du Pissot (La Torneresse)** Rossinière, Vaud

1000 m  
 80 m  
 1000 m  
 5 m  
 20 mn  
 1 h 30  
 20 mn  
 2 x 10 m + corde de secours  
 Oui  
 Juil. - Août  
 Calcaire  
 1.7/4  
 AD-v2, a3, III

Canyon horizontal et aquatique. L'encaissement est agréable avec des petits jeux possibles après avoir bien sondé les vasques. **ACCÈS AVAL** : de Fribourg, prendre l'autoroute vers Lausanne. Sortez à Bulle et suivez la direction de château d'Oex. Avant cette ville, gardez-vous dans les Moulins au niveau du pont. Evitez de vous changer dans cette zone. **ACCÈS AMONT** : prenez la direction d'Aigle et du col des Mosses. Alors que vous êtes en contre-haut des gorges, gardez-vous à côté d'une cabane des services des routes. **APPROCHE** : en haut du parking commence un chemin qui descend vers les gorges. Suivez ensuite le cours d'eau jusqu'aux premiers obstacles. **DESCRIPTION** : la gorge s'encaisse rapidement offrant quelques jolis bassins dans un encaissement bien sculpté. Il peut y avoir des mouvements d'eau en début de saison. **SORTIE** : après la fin de l'encaissement, ne ratez pas le petit chemin RD qui mène aux Moulins. Attention, si vous continuez tout droit, vous déboucherez dans un champ de tir. **ENGAGEMENT** : aucune échappatoire. **CONDITIONS AQUATIQUES** : barrage en amont. **LÉGISLATION** : en accord avec les pêcheurs et les autres usagers de cet espace, le canyon est autorisé du dernier week-end de juin au premier week-end d'octobre. **HISTORIQUE** : 1983 : spéléo club du Pays d'Enhaut.

**Drive in** : From Fribourg, on the highway to Lausanne, exit at Bulle and drive to the Oex Castle. Before this town, park the first car next to the mills and the bridge (Lower parking). Do not undress in this area. With the second car, drive to Aigle and Mosses pass. When you drive beneath the canyon, park the car close to a little house of road surveyor (Upper parking). **Walk in** : From the parking, take a path to the canyon and then follow the stream until the first waterfalls. **Description** : The canyon is quickly steep-sided with beautiful pools and well shaped features. Be careful when the water flow is important. **Walk out to parking** : At the end of the steep-sided part, do not miss the right bank narrow path to the mills. Be careful, if you walk straight, you get to rifle-range ! **Laws** : Opened from last week-end of June to first week-end of October. **Aquatic** : Dangerous water traps when water flow is high.

**d. Montbovon** Tine - Montbovon, Vaud et Fribourg

830 m  
 30 m  
 1500 m  
 4 m  
 5 mn  
 1 h  
 15 mn  
 1 x 20 m + corde de secours  
 Non  
 Été  
 Calcaire  
 1.2/4  
 PD v1, a3, I

Une rando-aquatique permettant de se rafraîchir rapidement. Elle prend place, dans une gorge encaissée avec plusieurs grands bassins dont certains se prêtent aux jeux. **ACCÈS** : de Fribourg, prendre l'autoroute vers Lausanne. Sortez à Bulle et suivre la direction de château d'Oex. Après Montbovon et avant La Tine, gardez-vous sur le parking qui se trouve après le pont. **APPROCHE** : repassez sur le pont et prenez la petite route à gauche, le long de la voie ferrée. A l'escalier, descendez vers le cours d'eau. **DESCRIPTION** : au départ du canyon, il y a quelques équipements pour passer les obstacles et pour mieux profiter des vasques (tyrolienne, MC...). Le reste est composé de longs biefs. **SORTIE** : rejoignez le pont en bois, prenez la piste et remontez à la route. **ENGAGEMENT** : faible. Quelques échappatoires. **CONDITIONS AQUATIQUES** : barrage en amont. Eau trouble. **EQUIPEMENT** : quelques équipements.

**Drive in** : From Fribourg, on the highway to Lausanne, exit at Bulle and drive to the Oex Castle. After Montbovon and before la Tine, park the car just after the bridge. **Walk in** : Cross the bridge and take to the left the little road along the railway track. Use the stairway to reach the water. **Description** : At the beginning of the canyon, numerous anchors allow you to enjoy the pools. Then, there are several swimming parts. **Walk out to parking** : At the wood bridge, take the trail up to the road.



*Au-dessus, la C72 de Morcles*

*En dessous, l'ancien et le nouveau pont du Feschelbach*

**PATRIMOINE : LES BISSES :** En descendant la Massa, vous remarquerez RD et RG des canaux en mauvais état. En observant ces ouvrages, vous imaginerez les efforts qu'il a fallu fournir pour transpercer ainsi le granite. En effet, malgré le climat humide de la Suisse, les communautés paysannes avaient besoin d'eau et en particulier l'été, lorsque les pluies ne suffisaient plus. Pour cela, dès le Moyen Âge, les hommes sont allés chercher dans les gorges profondes ce précieux liquide. Dans le Valais, ils prennent le nom de "bisse" qui est construit sur la racine que bief. Leurs formes étaient très variées pouvant parfois être en bois suspendu au-dessus du cours d'eau. Au XXème siècle, la plupart sont tombés en désuétude suite aux nouveaux moyens mécaniques d'arrosage. Actuellement, certains ont été restaurés et offrent des randonnées originales. D'ailleurs, après la descente du Triège, parcourez le "bisse" du Trient, ancien canal d'exploitation du glacier.

**VIA FERRATA :** Autour du lac du barrage du Massaschlucht, il existe une via ferrata de niveau moyen. Blatten ensuite offre de nombreuses activités dont une descente en trottinette originale.



## Dimensions



1230 m

130 m

300 m

12 m

## Horaires



15 mn

2 h

10 mn

## Pratique



2x 25 m + corde de secours

Oui, 3.7 km

Été

Granite

2.6/4

AD-; v3, A4, III

Marécottes est une descente courte et intense. Aquatique à souhait, elle ravira ceux qui cherchent des canyons ludiques. L'encaissement est de surcroît esthétique. Le problème est la présence du barrage en amont. Actuellement, il n'y a pas de moyens pour connaître les périodes de lâchers d'eau, le répondeur étant réservé à certaines sociétés commerciales.

## ACCÈS AVAL

De Lausanne ou Berne, prendre la direction du Simplon. Prenez la sortie n°21 : Martiny Fully. Au centre-ville, prenez la direction de Salvan. Ne ratez pas la route à gauche qui part sur les Marécottes. Après Salvan, prendre la direction du Trétien et se garer après le tunnel sur les places de parking obligatoire (la route est alors interdite à la circulation).

## ACCÈS AMONT

Retournez en arrière. Montez aux Marécottes et suivez le panneau Cergneux. Après les dernières maisons et un grand virage, tournez à gauche sur une piste qui monte raide et qui se termine sur un parking (croix et fontaine).

## APPROCHE

Continuez tout droit à l'horizontale sur le chemin en passant silencieusement à côté de la fontaine et des habitations (ne prenez pas la piste à droite). Le chemin est très bon. Au niveau d'un panneau, il descend à gauche. Suivez-le jusqu'à un arbre qui nécessite un rappel de 20 m afin d'atteindre le fond des gorges.

## DESCRIPTION

Tout de suite, le canyon commence par des rappels arrosés. Au niveau de la tyrolienne, les vasques se creusent et offrent plusieurs possibilités de descente.

## SORTIE

Au barrage, il faut sauter dans le bassin et escalader le barrage pour atteindre la passerelle (passage délicat). Sortez RD et rejoignez discrètement le Trétien et le parking aval.



BARRAGE AMONT

**CARACTÈRE AQUATIQUE :** présence d'un barrage qui régule le débit. Il est difficile d'avoir les informations sur les lâchers d'eau.

**EQUIPEMENT :** correct avec plusieurs possibilités. Les crues peuvent les abîmer.

**ENGAGEMENT :** fort. Pas d'échappatoires dans la partie encaissée.

**CULTURE :** la vie culturelle est intense sur les villes du bord du lac Léman. En particulier au mois de juillet, profitez du festival de jazz de Montreux ([www.montreuxjazz.com](http://www.montreuxjazz.com))

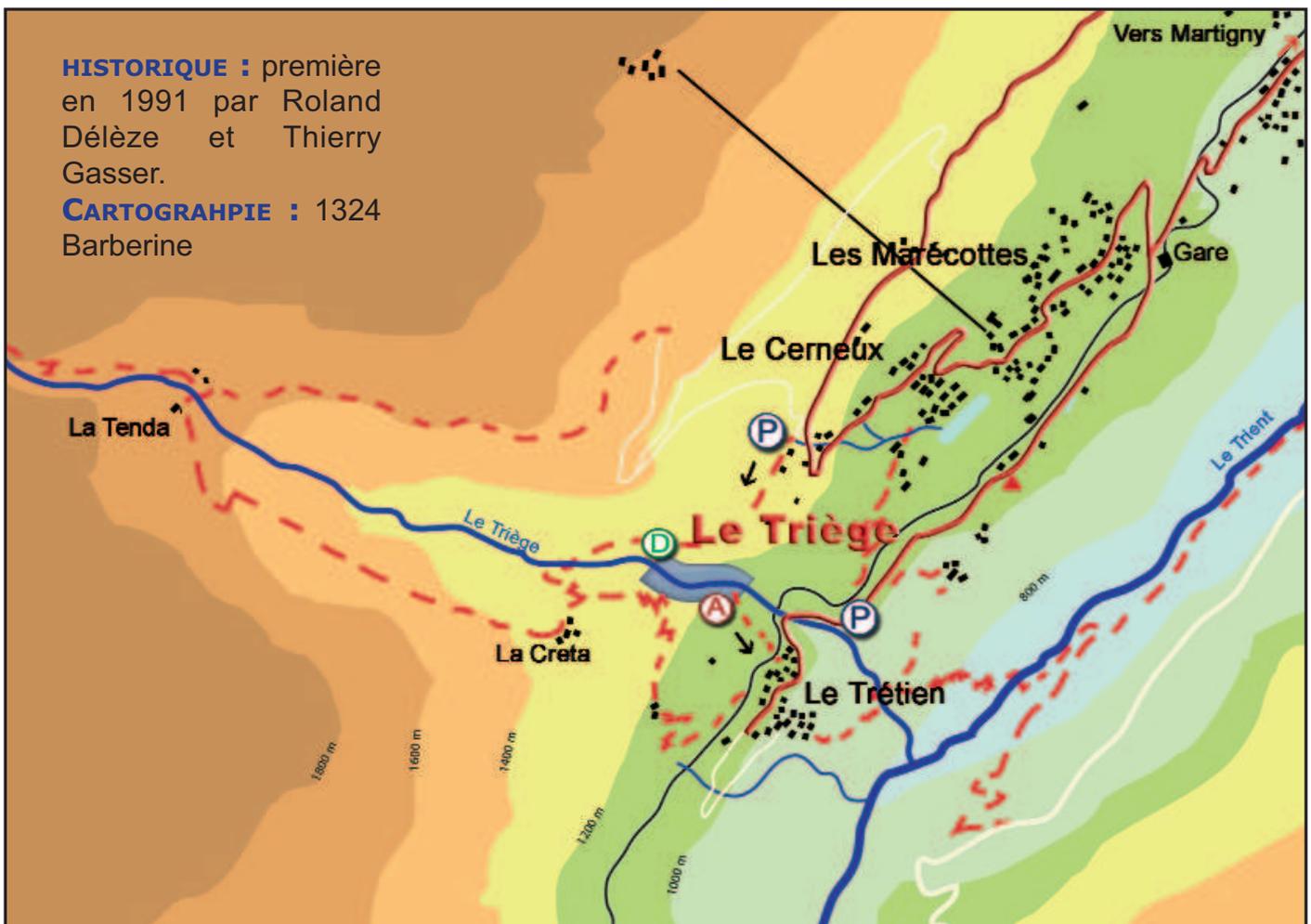
**ESCALADE :** si vous désirez grimper un peu en Valais sans pour autant faire de l'alpinisme, c'est possible ! De nombreux petits sites et autres falaises de grandes voies vous attendent. Un maximum d'infos sur [www.valgrimpe.ch](http://www.valgrimpe.ch). Vous trouverez des secteurs près du Trient, de Vionnaz ou du col du Simplon.

Canyon for beginners with very good anchors. **Drive in :** From Lausanne to Simplon, exit at Martiny-Fully and drive to Salvan. Then follow the direction of Trétien and park the first car just after the tunnel on a parking (Lower parking). After that, the road is forbidden to motor-engines. With the second car, drive back to Salvan and drive up to Marécottes. Then follow the Cergneux road-sign. After the last houses and in large curve, take an abrupt trail on the left, which ends at the upper parking (cross and fountain there). **Walk in :** From the parking, walk straight on a good trail and cross the hamlet silently. When you see a road-sign, the trail goes to the left and you reach a tree which allows a 20 m abseil to the canyon. **Description :** Numerous anchors are available. **Walk out to parking :** At the dam, jump into the pool and climb up the dam to reach the footbridge. Walk out quietly on the right bank to Trétien and the lower parking. **Aquatic :** A dam exists upstream. connaître les manœuvres hydrauliques.



**HISTORIQUE :** première en 1991 par Roland Délèze et Thierry Gasser.

**CARTOGRAHPIE :** 1324 Barberine

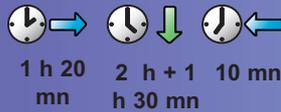


# e. Barberine

Vallorcine, Haute-Savoie, Rhône-Alpes



1570 m 420 m 1250 m 40 m



1 h 20 mn 2 h + 1 h 30 mn 10 mn



2 x 40 m  
+ corde de secours



Non



Juil. - Sept.



Gneiss



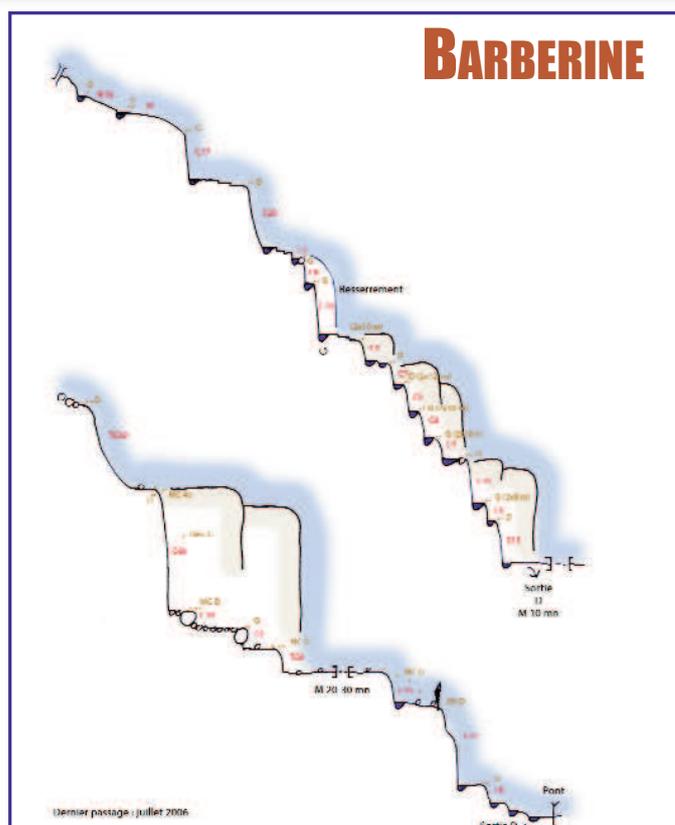
2.6/4



D  
v4, a3, III

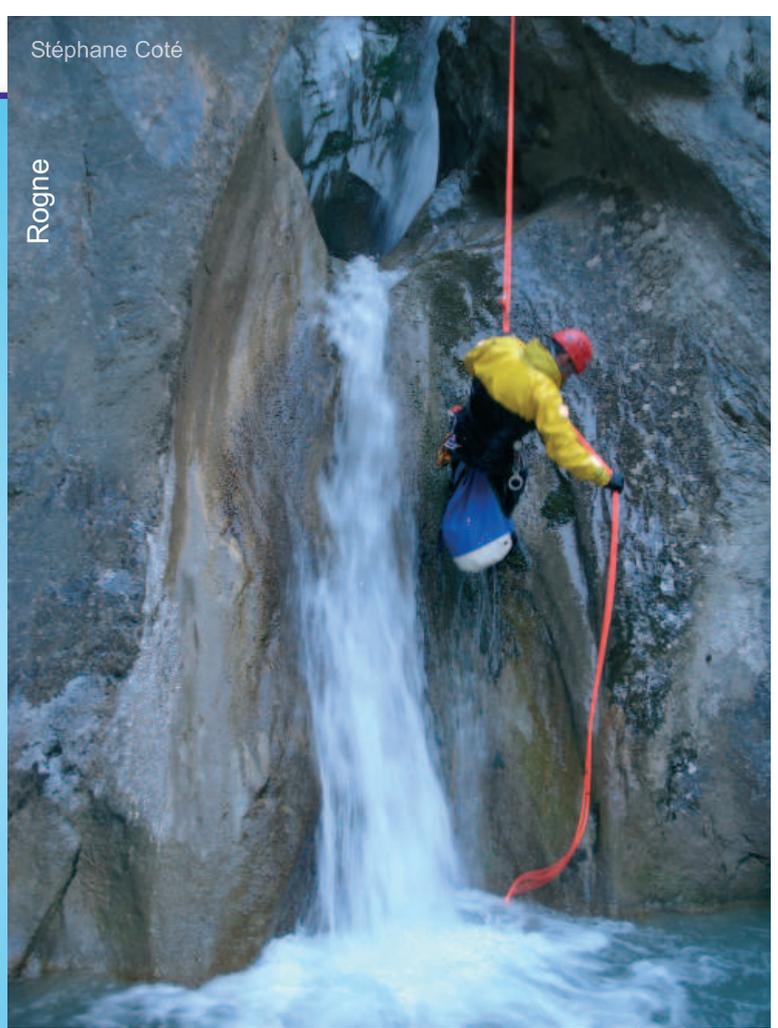
Barberine est un canyon franco-suisse bien agréable. La première partie est joliment encaissée avec des vasques ludiques avec le Mont Blanc en arrière-plan. La seconde partie offre quelques jolis passages fréquentés par les professionnels l'été. Elle est pratique pour l'initiation. Même si on aurait aimé plus de continuité et des obstacles mieux sculptés, Barberine reste le canyon le plus esthétique du secteur. L'ensemble peut être enchaîné avec les gorges du Triège. **ACCÈS :** de Chamonix, prendre la direction des Grands Montets et de la Suisse. Juste avant la frontière, 1,5 km après Vallorcine, prendre à gauche la direction de Barberine. Garez-vous sur le parking aménagé sans entrer dans le village (panneau d'interdiction). Attention aux vols dans les véhicules. Si vous venez de Suisse, passez par le col de la Forclaz. **APPROCHE :** traversez le village et suivez le GR qui monte au barrage d'Emosson. Vous passez à proximité de la C40 et le chemin longe le cours d'eau. Il s'éloigne ensuite pour passer l'épaulement. Au croisement, prenez le sentier à droite qui mène au Châtelard, Finhaut. Vous rejoignez le cours d'eau. **DESCRIPTION :** après quelques cascades sans grand intérêt, vous entrez dans la partie encaissée. Certaines vasques se prêtent aux sauts. Attention, sondez-les bien. Rejoignez le chemin pour accéder en haut de la C40 équipée RG. Commence alors une partie pénible de marche en bord de rivière. L'ensemble reprend du caractère au moment de l'enchaînement de la C8 et de la C27. Cette partie est tout indiquée pour les débutants. **SORTIE :** sortez au pont. Mettez un tee-shirt pour traverser le village. **CARACTÈRE AQUATIQUE :** barrage d'Emosson en amont. Cependant, les risques de vidange sont rares. Renseignez-vous ! **EQUIPEMENT :** bon. **ENGAGEMENT :** moyen. Echappatoires en général assez faciles. **REMARQUE :** certaines années, présence de névés au mois de juillet.

**Drive in :** From Chamonix, drive to Switzerland. 1.5 km after Vallorcine, make a left to Barberine. Park the car on the compulsory parking just before the village. Beware of robberies in the car. **Walk in :** Walk through the village and follow the GR path (Red-white paint marks) to the Emossons dam. After 1h walk, reach a crossing and turn right to Châtelard, Finhaut and the canyon. **Description :** The first part is half steep-sided with enjoyable slides or jumps (Check the depth first !). Use the path to get to anchors of the C40 on the left bank. Then there is a boring part of walking along the river. The last part, more interesting with the C8 and the C27, is advised for beginners. **Walk out to parking :** Walk out at the bridge and wear your tee-shirt to cross the village. **Aquatic :** There is the Emossons dam upstream. Early in summer, there is still some snow.





**MAIS ENCORE :** Après le Triège, si vous allez sur l'Italie, vous pouvez vous arrêter au **VALSOREY (1,7/4)**. Il offre une cascade de 28 m et quelques obstacles encaissés. Cette descente peut être parcourue l'hiver mais elle sera alors totalement englacée (crampons) et l'équipement peut venir à disparaître. **POUR Y ACCÉDER**, de Martigny, prenez la direction du tunnel du Grand St Bernard. Après Orsières et avant le Tunnel, ne ratez pas à droite la direction de Bourg-St-Pierre. 600 m plus loin au niveau des premières maisons, prenez à droite la direction de Niord. Suivez-la sur 600 m et gardez-vous sans gêner dans l'épingle à cheveu. **AVEC LE SECOND VÉHICULE**, retournez sur vos pas et reprenez la route vers le Grand St Bernard. 1 km plus loin, prenez à gauche la route pour Velan et Valsorey. Si la piste est ouverte, gardez-vous à la première rivière rencontrée. Sinon, du carrefour, vous pouvez suivre à droite un GR qui rejoint le cours d'eau. (2,6 km de navette). **ON SUIT LA RIVIÈRE** jusqu'au premier obstacle. La descente n'a pas de grandes difficultés et certaines vasques sont ludiques. Vérifiez bien la profondeur. Après les "grands" rappels et une partie marchée, on tombe sur la section un peu plus encaissée. Vous sortez de l'encaissement en dessous du parking aval. A l'affluent RG, remontez RD au mieux une pente raide. Il y a de nombreux déchets (dép. : 1760 m, déniv. : 185 m, descente : 2 - 3 h, corde : 2 x 30 m, période : août - oct. Le débit se vérifie du pont).



**f. Rogne** Conthey, Valais ☆☆

961 m	186 m	800 m	20 m	2 mn + 15 mn	2 - 3 h	15 mn	2 x 20 m + corde de secours	Oui	Août - oct	Calcaire	2,3/4	D- v4, a4, III

2 enchaînements de cascades de hauteur moyenne bien sculptés. Jusqu'à la fin juillet, la descente est impraticable du fait des sommets alentour. Le canyon peut être enchaîné avec la Morge selon le niveau d'eau. Cette descente se prête à la pratique hivernale en fonction du niveau de glace. **ACCÈS AVAL** : sur l'autoroute, entre Martigny et Sierre, prenez la sortie n°25 pour Conthey. Ne ratez pas à gauche la direction de Sanetsch. La route monte et traverse le village de Daillon puis de Pomeyron. Continuez vers Sanetsch et à la bifurcation, suivez à droite la direction de Savièse. Après deux virages, vous passez le pont du diable. Garez-vous environ 1 km plus loin en face des gorges de la Rogne que l'on devine à peine à travers les épicéas. Il est possible d'arriver au parking aval en prenant de Conthey la direction de Vouisse, Chandolin puis Sanetsch. **ACCÈS AMONT** : retournez sur vos pas. Du carrefour pour Savièse, continuez vers Daillon et garez-vous juste après dans le large talweg creusé par la Rogne. **APPROCHE** : RD passez le pont en amont pour rejoindre la rivière. **DESCRIPTION** : après une marche fastidieuse, on arrive au premier resserrement. Il forme quelques belles cascades en particulier la dernière. Elle peut être technique par gros débit avec des points près du déversoir. Commence une marche intermédiaire. Il est possible de s'échapper à ce niveau. Le deuxième resserrement offre aussi des cascades bien sculptées et encaissées. **SORTIE** : dans la Morge, trouvez immédiatement RG une sente qui remonte à la route. **REMARQUE** : si la route est fermée, il est possible de remonter en 40 mn au carrefour. Pour cela, suivez la route jusqu'au pont du diable. Rejoignez le vieux pont et prenez un sentier à droite qui longe l'encaissement de la Morge RD. Retrouver la route et ensuite le carrefour. **EQUIPEMENT** : correct. **ENGAGEMENT** : moyen. Une échappatoire au milieu. **CONDITIONS AQUATIQUES** : cascades arrosées et étroites. Gros débit jusqu'au mois d'août. **CARTOGRAPHIE** : 1286 St Léonard

2 enchaînements de cascades de hauteur moyenne bien sculptés. Il peut-être enchaîné avec la Morge selon le niveau d'eau. Ce canyon se prête à la descente hivernale en fonction du niveau de glace. **ACCÈS AVAL** : sur l'autoroute entre Martigny et Sierre, prenez la sortie n°25 pour Conthey. Ne ratez pas à gauche la direction de Sanetsch. La route monte et traverse le village de Daillon puis de Pomeyron. Continuez vers Sanetsch et à la bifurcation suivez à droite la direction de Savièse. Après deux virages vous passez le pont du diable. Garez-vous 1 km plus loin en face des gorges de la Rogne

**g. Morge** Conthey, Valais ☆☆

950 m	175 m	1200 m	10 m	10 mn	2 - 3 h	15 mn	2 x 15 m + corde de secours	Oui	août - oct.	Calcaire	2,3/4	AD+ v4, a4, III

Un canyon à tendance horizontale offrant quelques obstacles dans un superbe encaissement. Ce canyon a été descendu en conditions glaciaires. **ACCÈS AVAL** : idem que la Rogne. **ACCÈS AMONT** : retournez sur vos pas. Traversez le pont du Diable et passez la première épingle de la route. Garez-vous dans la seconde épingle qui rejoint le carrefour pour Savièse. **APPROCHE** : prenez la piste qui descend rapidement, suivez la piste à gauche. Juste avant la passerelle, utilisez les MC qui descendent vers le lit. **DESCRIPTION** : le départ est peu intéressant dans les blocs. Mais le canyon s'encaisse et offre une belle série d'obstacles. Le débit peut poser problème dans certaines vasques. L'ensemble se réouvre pour mieux se jeter dans le plus bel encaissement juste en dessous de la route. Il n'y a qu'une seule cascade. L'ensemble se réouvre sur une partie de marche plus fastidieuse. Après la grande cascade RD, il y a un dernier encaissement avec un obstacle de 10 m. Il faut ensuite marcher 20 mn en passant les ressauts jusqu'à la confluence avec la Rogne. **SORTIE** : idem que la Rogne. **EQUIPEMENT** : correct. **ENGAGEMENT** : moyen. **CONDITIONS AQUATIQUES** : Gros débit jusqu'au mois d'août.

Un canyon à tendance horizontale offrant quelques obstacles dans un superbe encaissement. Ce canyon a été descendu en conditions glaciaires. **ACCÈS AVAL** : Idem que la rogne. **ACCÈS AMONT** : Retournez sur vos pas. Traversez le pont du diable et passez la première épingle de la route. Garez-vous dans la seconde épingle qui rejoint le carrefour pour Savièse. **APPROCHE** : Prenez la piste qui descend. Rapidement suivez la piste à gauche. Juste avant la passerelle utilisez les MC qui descendent vers le lit. **DESCRIPTION** : Le départ est peu intéressant dans les blocs. Mais le canyon s'encaisse et offre une belle série d'obstacles. Le débit peut poser problème dans certaines vasques. Après le dernier encaissement, Il faut marcher 20 mn en passant les ressauts jusqu'à la confluence avec la Rogne. **SORTIE** : Idem que la Rogne. **EQUIPEMENT** : Correct. **ENGAGEMENT** : moyen. Une échappatoire au milieu. **CONDITIONS AQUATIQUES** : Cascades arrosée et étroites. Gros débit jusqu'au mois d'août.

## Dimensions

 1290 m

 480 m

 3500 m

 28 m

## Horaires

 → 20 mn

 ↓ 5 - 7 h

 ← 20 mn

## Pratique

 2 x 35 m + corde de secours

 8.2 km

 En dehors des périodes de gel et de  $T^{\circ} > 30^{\circ}$ 
 Granite

 3.3/4

 TD; v4, A3, IV

En collaboration avec Georgi Perren, notre guide.

*Une étrange descente ! Qu'est-ce qui peut se cacher dans cette gorge remplie de blocs sans caractère ? Que peut-on trouver dans une rivière qui, si elle n'était pas régulée, aurait un débit supérieur à 20 m<sup>3</sup>/s ? Massaschulcht est un canyon étonnant. Les blocs ont formé d'étranges passages avec de beaux obstacles aux eaux profondes. La cathédrale, au niveau de la C28, est unique, grandiose, dans une ambiance multicolore lorsque le soleil se faufile au fond de la gorge. Pour l'apprécier pleinement, il faut trouver les bons cheminements qui, dans le dernier chaos, deviennent complexes et techniques. La coupe n'est donc qu'une aide très relative, le mieux étant en général de suivre le fil de l'eau. En cas de doute, on peut assez facilement passer sur les blocs par des désescalades et rappels.*

### ACCÈS AVAL RIVE DROITE

Dans la vallée du Rhône, prenez l'autoroute du Simplon et sortez à Brig. Dans Brig, suivez la direction de Naters puis de Blatten. La route monte. Ne ratez pas la direction pour Hegdorn. Respectez bien les parkings autorisés. Il y a un parking au carrefour, un second dans le deuxième hameau et un troisième au terminus de la route. En cas de doute, demandez aux habitants.

### ACCÈS AMONT RIVE DROITE

Du parking aval, retournez au croisement. Tournez à droite et rejoignez Blatten. Dans le haut du village, prenez la direction de Rischinen Egga. Au croisement suivant, 300 m plus loin, continuez tout droit. Vous arrivez au-dessus de la Massa. Au carrefour, si vous prenez la route du haut, vous rejoindrez le barrage où vous pourrez voir le niveau du réservoir. Pour le parking amont, prenez la route du bas et gardez-vous après le pont métallique.

### PARKING SANS NAVETTE RIVE GAUCHE

De Brig, suivez la direction de Furk et ne ratez pas les panneaux pour Ried-Mörel Ebnet. 3,2 km après la dernière bifurcation, vous arrivez près d'un chemin. Garez-vous au mieux sans gêner. Prenez à pied le chemin avec le panneau pour Oberried. Arrivé à un "bisse" (canal), suivez-le à gauche dans les tunnels.

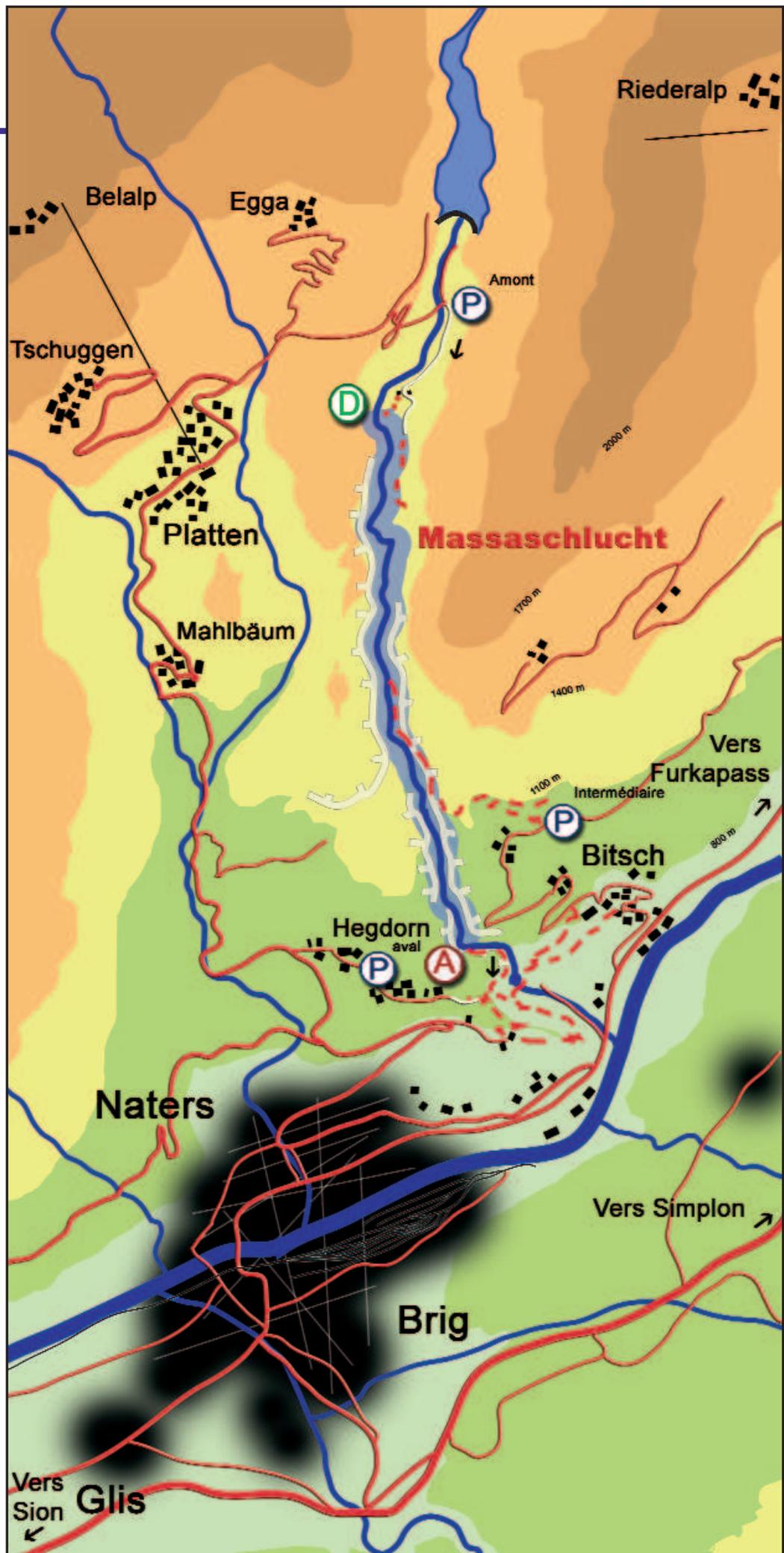


### BARRAGE AMONT

**CARACTÈRE AQUATIQUE :** barrage impressionnant qui capte les eaux du plus long glacier des Alpes. Les autorités ont mis en place un répondeur donnant en suisse-allemand une évaluation du risque. + 41 27 921 65 25 (ou 027 921 65 25 depuis la Suisse).

**EQUIPEMENT :** correct.

**ENGAGEMENT :** fort. Peu d'échappatoires. Les blocs peuvent s'éviter par le haut !



## DESCRIPTION

La descente se compose de plusieurs chaos. Le premier pose peu de problèmes d'itinéraire. Selon les années, des sauts sont possibles. Il y a quelques rappels.

A sa sortie, il est possible de s'échapper par un tunnel RG (barreaux en acier). Plus loin avant le deuxième chaos, vous pouvez aussi rejoindre le tunnel par un petit chemin.

Vous arrivez alors au second chaos. La gorge s'encaisse de plus en plus et vous finissez par arriver au plus grand rappel. Cette magnifique C28 (2x35m) trône au centre d'une cathédrale de granite unique.

La gorge s'ouvre, mais la descente n'est pas terminée. Il y a encore un chaos divisé en deux parties. Il est le plus complexe, en particulier dans la seconde section, parce que les passages sont aussi étroits que des trous de souris sans avoir la certitude d'en trouver la sortie. Mieux vaut suivre l'eau, mais les crues saisonnières modifient chaque année le lit. Pour 2007, si vous descendez le dernier chaos, lorsque le sol est plat, prenez derrière une galerie qui contourne RG le siphon et rejoint l'ancien captage. Vous pouvez aussi passer le chaos par dessus.

Au final, on trouve RD un antique captage d'eau. La sortie est obligatoire RD par l'ancien canal pour éviter d'arriver dans la sablière.

## SORTIE

Suivez le "bisse". A un moment, vous traversez un pré avec un chalet en contre-bas (photo p. 42) et vous passez une petite barrière en bois. Prenez alors le chemin qui monte. Il rejoint une piste qui débouche près du parking aval.

Si vous ne faites pas de navette, à la petite barrière en bois, prenez le chemin qui descend. Traversez la Massa, passez RG et remontez vers la route.

**HISTORIQUE :** 1ère reconnaissance pour raison scientifique par Toni Labhart en 1956. 1ère descente sportive par Peter Kimming en 1978. **CARTOGRAPIE :** 1269 Rietschgletscher, 1289 Brig aux 1 : 25000

**Drive in :** In the Rhone valley, take the highway to Simplon and exit to Brig. Then, follow the directions of Naters and Blatten. When you are driving up, do not miss the crossing to Hegdorn. In the village, park cautiously the first car in one of the three compulsory parking (Lower parking). With the second car, drive back to the crossing, make a right to Blatten. After the village, take the road to Rischinen Egga, drive straight at the next crossing (300 m later) and reach the road above La Massa. At the next crossing, take the road to the top and reach the dam to check the water flow. The road to the bottom lead you to the parking next to the iron bridge (Upper parking). It is also possible to skip to ply from the upper to the lower parking. In that case, from Brig, take the direction of Furk and then Ried-Mörel Ebnet. 3.2 km after the last crossing you merge a trail. Carefully park the car there. Then walk toward Oberried to get to a channel and through the tunnels to the left. **Walk in :** Follow the trail to the direction of Bitsch and then reach a chalet. Take a small path to the right to the river. It is also possible to follow the trail upstream to the very first chaos. **Description :** The canyon is formed by several chaos of boulders and may be uneasy to cross. The first chaos is easy to manage with possible jumps and some abseils. At its end, two escape exits are possible on the left bank, either iron scale or a small path lead to the tunnel. The second chaos is quite steep-sided with a beautiful C28 waterfall (2 x 35 m abseil) right in the middle of a huge granite caved part. The third chaos is the most difficult to manage, especially its second part, where some passages are sometimes very narrow with no certainty to be on the right way. In 2007, in the last chaos, a caved way on the left bank allowed to skip the part where water is going below boulders. It is also possible to climb up the chaos. At the end, exit is compulsory on the right bank using the ancient water-catchement. **Walk out to parking :** Follow the channel and walk through a grass-field with a chalet downhill. Cross a wood fence, take the path uphill and reach the trail to the lower parking. Without plying, at the wood fence, take the path downhill, cross the Massa river and walk up to the road. **Aquatik :** A dam exists upstream, + 41 27 921 65 25.



# h. La Raspille

Miège, Valais



900 m



270 m



850 m



40 m



15 mn



2 - 3 h



5 mn



2 x 40 m  
+ corde de secours



oui



Août -  
Sept.



Schiste



2.4/4



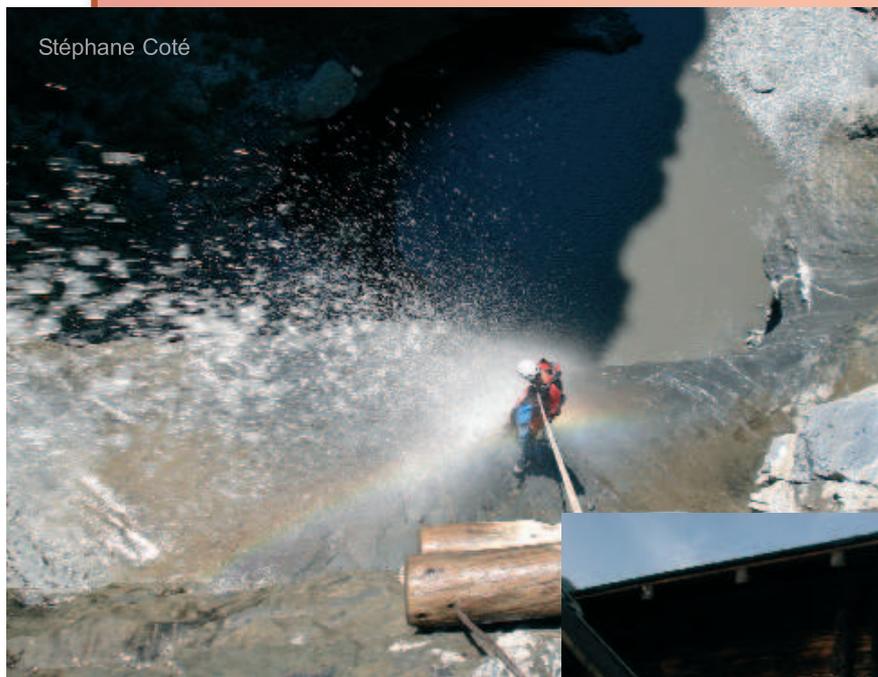
AD  
v4, a4, III

Un encaissement au début agréable et une belle cascade de 40 m, tels sont les points marquants de la Raspille. La deuxième partie a moins d'intérêt. Ce canyon a l'originalité d'être la frontière linguistique du Valais. En conséquence RD, parlez français, RG Switzerdutch ! **ACCÈS AVAL** : de Sierre, prenez la direction de Miège. Dans le village à droite part une rue vers le stade de football symbolisé par un panneau avec un ballon. Garez-vous à ce niveau. **ACCÈS AMONT** : revenez dans le village et prenez à droite la route qui monte. A un croisement, suivez la route de la Rotse. Garez-vous lorsque vous rejoignez une piste qui traverse les vignes. **APPROCHE** : prenez à droite la route qui se transforme en piste, puis celle de gauche et enfin une à droite qui monte raide vers la Raspille. Vous passez à proximité d'un canal et juste après, un petit chemin permet de rejoindre le cours d'eau. **DESCRIPTION** : l'encaissement commence tout de suite avec de petits obstacles. Vérifiez bien les vasques d'autant plus que l'eau est souvent trouble. L'encaissement prend du caractère avec des passages originaux jusqu'à la grande cascade. Il faut rejoindre le relais qui se trouve dans une niche RD par une main courante délicate. Des troncs ont été suspendus pour limiter le frottement. La suite a moins d'intérêt avec des obstacles peu esthétiques. Sortez avant le pont RG. **SORTIE** : remontez à la route par le chemin de droite (direction de Miège). **ENGAGEMENT** : échappatoires difficiles. On en trouve un RD avant la C40. **CONDITIONS AQUATIQUES** : crues l'après midi tant qu'il reste de la neige sur les sommets. **EQUIPEMENT** : bon. **CARTOGRAPHIE** : 1287 Sierre

**Drive in** : From Sierre, drive to Miège and in this village, a road to the right drive to the football field. Park the car next to the road sign with the football ball (Lower parking). With the second car, drive back to the village and take to the right the road which goes up. After a crossing, follow the road to Rotse. Park the second car, when you reach a trail which crosses the vineyard (Upper parking).

**Walk in** : From the parking, take a trail to the right, then another to the left and lastly another to the right, which steeply goes up to La Raspille. Just after walking next to a channel, take the small path which reaches the river. **Description** : The canyon is quickly steep-sided with short waterfalls. At the main waterfall, use an uneasy hand-rail on the right bank to reach the anchor. Trunks were hanged to avoid rope frictions. Exit just before the bridge to the left bank. **Walk out to parking** : Climb up to the road and to Miège

Stéphane Coté

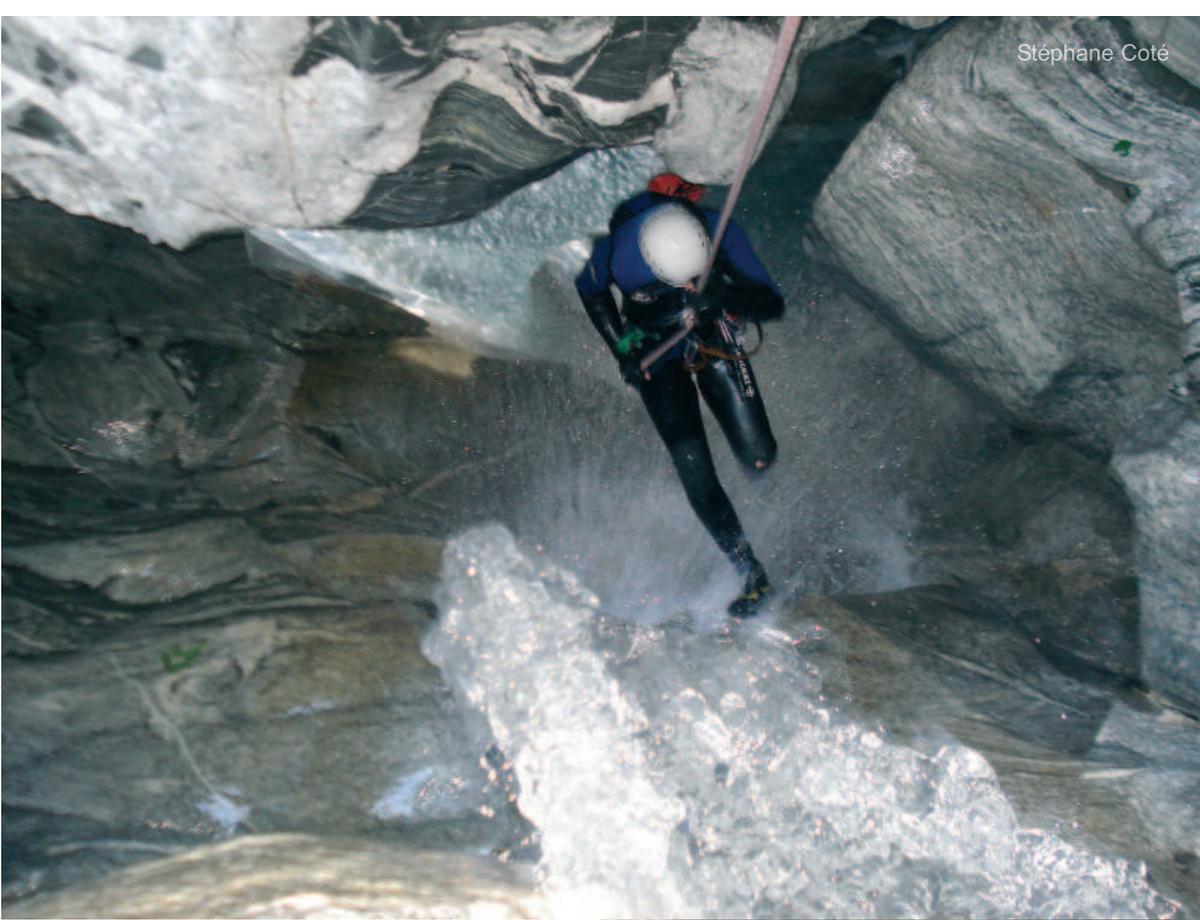


Stéphane Coté



Au-dessus, le grand rappel de la Raspille et à droite un chalet typique du Valais.

Stéphane Coté



Bertrand Hauser

*En haut, rappel sous blocs d'Evan dans le Massaschlucht.*

*A droite, formes et cascades dans l'Eau Froide.*



i.

# Feschelbach (Feschilju)

Leuk, Valais

\*\*



860 m



220 m



700 m



15 m



15 mn



3 - 4 h



5 mn

2 x 20 m  
+ corde de secours

3,8 km

Mi-août  
- oct.Calc-  
schiste

(2,8)/4

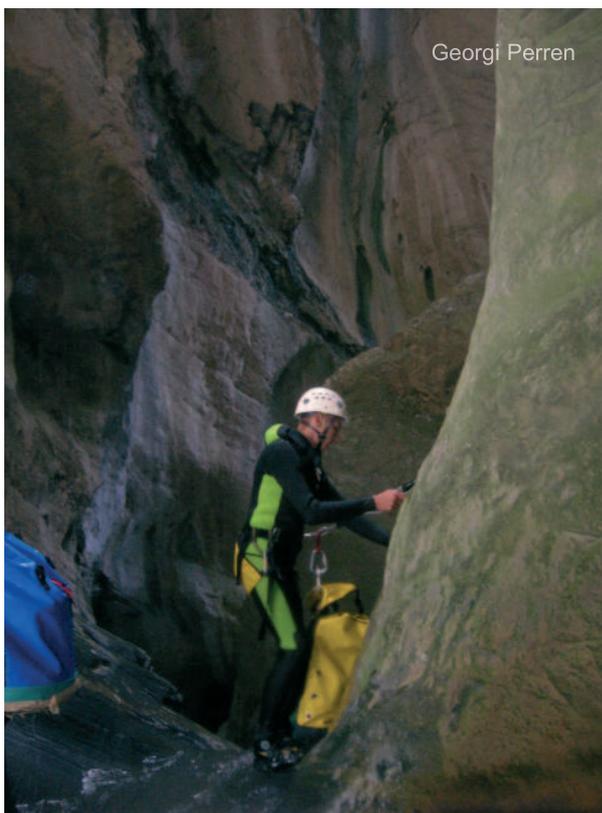
TD-  
v4, a4, IV

En collaboration avec Georgi Perren, notre guide. *Un superbe creusement, offrant à la fin une succession de cascades très encaissées. Les lumières étranges sont au rendez-vous et le rocher est bien sculpté. Malheureusement, l'eau n'est pas naturellement belle et cette descente est de plus un vrai dépotoir. Votre image de la Suisse risque même d'en être altérée ! Dans les conditions actuelles, l'intérêt/beauté est ramené à **2.5/4**.*

**ACCÈS AVAL :** dans le Valais, suivez l'autoroute du Simplon. Après Sierre, à Susten, vous passez des ronds-points. 600 m après, ne ratez pas une petite route à gauche qui mène au golf. Suivez-la et passez le Rhône. 100 m après, prenez une piste à gauche qui débouche dans un champ. Garezz-vous à cet endroit. Vous pouvez, de là, aller voir le débit de la dernière cascade. **ACCÈS AMONT**

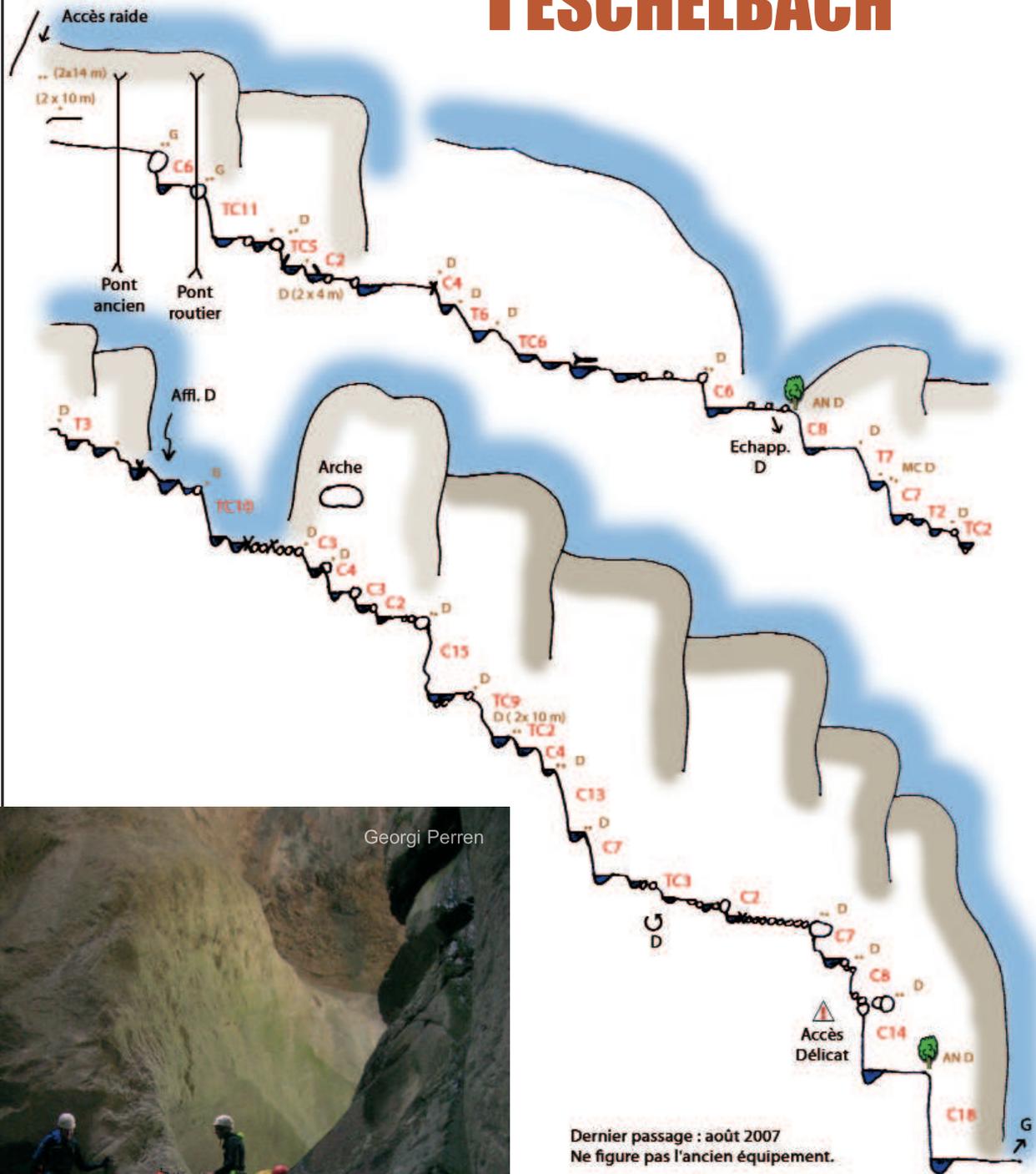
**:** du parking aval, retournez au croisement. Tournez à droite et passez les 3 ronds-points. Suivez alors la direction de Leukerbad. 3,4 km après le dernier rond-point, prenez à droite vers Erschmatt. 2 km plus loin, vous croisez le pont sur le Feschelbach. Garezz-vous juste après à droite. **ACCÈS SANS NAVETTE :** il est possible de remonter RD par des sentes en 45 mn. Respectez bien les propriétés privées. **APPROCHE :** juste avant le vieux pont en pierre, prenez à droite un éboulis. Il descend très raide vers la rivière. Deux rappels sont obligatoires. Attention aux chutes de pierres. **DESCRIPTION :** la descente est tout de suite bien encaissée. Le passage sous le pont est un moment terrible. En effet, la rivière est d'un coup jonchée de déchets en tout genre et en particulier de cadavres d'animaux lorsque la chasse a ouvert. Après le 1er encaissement, la gorge se réouvre sur une section peu esthétique mais un peu plus ludique et avec des toboggans. Vous pouvez vous échapper RD. Les rappels sont arrosés bien que l'équipement judicieusement placé permette d'éviter le gros du débit. Après l'affluent RD à l'odeur douteuse, la partie la plus impressionnante commence. La cascade en dessous de l'affluent se passe certaines années en toboggan. Juste après, vous découvrez l'arc de roche et un peu plus loin, la belle série de cascades encaissées. Le passage dans l'actif est alors obligatoire et peut s'avérer dangereux en cas de fort débit (2 morts). Il ne reste plus que quelques obstacles dans une ambiance tout aussi belle. **SORTIE :** sortez RG au niveau des tags et peintures des scouts (étrange pratique). Vous rejoignez les voitures sans difficulté. **CARACTÈRE AQUATIQUE :** Feschelbach baisse plus vite que les autres canyons du secteur. Toutefois, il faudra attendre un fort étiage pour pouvoir le descendre. Les rappels sont arrosés et quelques vasques posent problème dans la partie encaissée. **EQUIPEMENT :** points judicieusement placés. **ENGAGEMENT :** fort. Peu d'échappatoires. **HISTORIQUE :** Jean Daniel Pitteloud et Georgi Perren en 1978. **CARTOGRAPHIE :** 1287 Sierre.

Georgi Perren



**Drive in :** In the Valais, take the Simplon highway to Sierre and then Susten. 600 m after several round-crossings, follow the road to the golf, cross the Rhone river and 100 m later, take a trail to the left which drive to a field. Park the first car there (Lower parking). Drive back to the crossing, make a right, cross the three round-crossings and drive to Leukerbad. 3.4 km after the last crossing, make a right to Erschmatt. 2 km later, cross the bridge on the Feschelbach river and park the second car just after on the right (Upper parking). It is also possible to skip to ply from the upper to the lower parking. In that case, from the lower parking, walk up on the right bank using small paths during about 45 min (Be carefull with private properties). **Walk in :** Just before the old stone bridge, take the very steep scree to the right. Two abseils are necessary and take care with stones falls. **Description :** The canyon is quickly steep-sided. After the first steep-sided part, the canyon is more open with some possible slidings, with an escape exit just after on the right bank. Afterward, abseils are often under waterfalls and in the last part, right in the middle of stream and consequently, extremely dangerous in case of high waterflow (2 fatal accidents). **Walk out to parking :** At the wall-painting, exit on the left bank to the cars

# FESCHELBACH



Georgi Perren

A gauche, Feschelbach au niveau d'un des rares sauts selon les années.

# j. Jolibach

Niedgesteln, Valais



915 m



265 m



600 m



55 m



50 mn



3 - 4 h



5 mn



2 x 40 m  
+ corde de secours



Non



Fin-août  
- oct.



Calc-  
schiste



2,7/4



TD-  
v5, a4, IV

Un superbe encaissement continu avec de sympathiques cascades arrosées. Il faut attendre l'étiage complet, la descente étant vite dangereuse en cas de gros débit. Cette course se prête au canyon glaciaire. **ACCÈS** : lorsque vous venez de Martigny, suivez l'auto-  
route puis la route cantonale vers Brig. Après le rond point pour la gare de Gampel-Steg, vous arrivez à une zone commerciale avec un restaurant western et son tipi caractéristique. On trouve aussi des silos et une station essence Migrol. Du rond-point, comptez 2 km et prenez une toute petite route à gauche sans indication menant au village de Niedergesteln. Au village, partez sur la gauche vers le parking signalé. **APPROCHE** : du parking, traversez le Jolibach. Vous pouvez facilement aller voir le débit en suivant le "bisse" (canal). Au dessus de 80 l/s, il y a trop d'eau. Dirigez-vous vers l'église et juste avant, prenez le chemin de randonnée avec les indications pour Jolischucht et Hängebrücke. Il s'élève par de nombreux lacets dans un cadre de grande beauté. Après avoir bien sué, vous atteignez un bisse. Suivez-le à gauche et descendez vers la passerelle. **DESCRIPTION** : on arrive dans le lit par un rappel des balustrades. Le départ est peu intéressant. Mais tout à coup, le canyon se referme. Les obstacles s'enchaînent dans un bel encaissement. Les cascades sont arrosées et peuvent devenir techniques. Puis le canyon se réouvre avec un bisse RG. La partie de blocs s'évite difficilement. Des arbres RD, on rejoint deux points RD qui permettent de passer entre les blocs (2 x 30 m). La cascade suivante est aussi belle qu'impressionnante. De 2 points RD, on fait un rappel de 32 m jusqu'à une plateforme RD derrière laquelle se cachent deux points. Par un sympathique fil d'araignée, on arrive au bas de la cascade. La descente est quasiment terminée. **SORTIE** : sortez RG par le bisse. **EQUIPEMENT** : acceptable. Il manque un point de MC à la dernière grande cascade. Les crues peuvent endommager l'équipement. **ENGAGEMENT** : fort. Une échappatoire à la fin. **CONDITIONS AQUATIQUES** : cascades arrosées. Gros débit jusqu'au mois d'août. **CARTOGRAPHIE** : 1288 Raron.

Un superbe encaissement continu avec de sympathique cascades arrosées. Il faut attendre l'étiage complet, la descente étant vite dangereuse en cas de gros débit. Cette course se prête au canyon glaciaire. **ACCÈS AVAL** : lorsque vous venez de Martigny suivez l'auto-  
route puis la route cantonale vers Brig. A la gare de Gampel-Steg, vous arrivez à une zone commerciale avec un restaurant western et son tipi caractéristique, des silos et une station essence Migrol. Du rond point comptez 2 km et prenez une toute petite route à gauche sans indication menant au village de Niedergesteln. Au village partez sur la gauche vers le parking signalé. **APPROCHE** : du parking traversez le Jolibach. Vous pouvez facilement aller voir le débit en suivant le Bisse (canal). Dirigez-vous l'église et juste avant prenez le chemin de randonnée avec les indications pour Jolischucht et Hängebrücke. Il s'élève par de nombreux lacets dans un cadre de grande beauté. Après avoir bien sué vous atteignez un bisse. Suivez le, à gauche et descendez vers la passerelle. **DESCRIPTION** : on arrive dans le lit par un rappel des balustrades. Le départ est peu intéressant. Mais d'un coup le canyon se referme. Les cascades s'enchaînent dans un bel encaissement. Les cascades sont arrosées et peuvent devenir techniques. D'un coup le canyon se réouvre avec un bisse RG. La partie bloc s'évite difficilement. Des arbres RD on rejoint deux points qui permettent de passer entre les blocs (2 x 30 m). La cascades suivantes est aussi belle que ce qu'elle est impressionnante. De 2 points RD on fait un rappel de 32 m jusqu'à une plateforme RD derrière laquelle se cache deux points. Par un sympathique fil d'araignée on arrive au bas de la cascade. La descente est quasiment terminée. **SORTIE** : sortez RG par le bisse. **EQUIPEMENT** : acceptable. Manque un point de MC à la dernière grande cascade. Les crues peuvent endommager l'équipement. **ENGAGEMENT** : fort. Une échappatoire à la fin. **CONDITIONS AQUATIQUES** : Cascades arrosées. Gros débit jusqu'au mois d'août. **CARTOGRAPHIE** : 1288 Raron.



